

Rekommendationer Grönstruktur

Medborgarberedning Djurgårdshage –Workshop 1

Datum och författare:

23/8-2024, Jonathan Naraine

Grupp 1

Prioritering nr: "1"

Rubrik: Gång och cykelvägar

Beskrivning: Prioritera och separata gång- och cykelvägar som är trygghetsskapande och att man medvetet gör det enklare att gå och cykla och något svårare att köra bil.

Antal röster:

***** = 10 st

Prioritering nr: "2"

Rubrik: Lättillgängligt område

Beskrivning: Det behöver vara lätt att ta sig till och från området, både med cykel och med bil. Men svårare att ta sig igenom området med bil. Flertalet cykelvägar till exempel mot Coop, Vilan och Centrum.

Antal röster:

***** = 6 st

Prioritering nr: "3"

Rubrik: Parkeringar

Beskrivning: Villagatorna ska helst inte vara lätta att parkera bilen på. Besökare till området med bil kan parkera på en samlad/gemensam parkering. (Egen parkering till villaägarna).

Boende i hyreshus/bostadsrätter kan också ha gemensamma parkeringar.

Bilfria gårdar som t.ex. i Skaraberg.

Antal röster:

** = 2 st

Prioritering nr: "4"

Rubrik: Mobilitetshubb med t.ex. cykel och sparkcykel och bil.

Beskrivning: Ska finnas och kanske delas med Djurgårdshage och Sörskogen.

Antal röster:

***** = 5 st

Nedan finns en bild på kartan över Djurgårdshage som gruppen illustrerat med sina idéer:



Tolkning av Kartan ovan: Här ger gruppen exempel på placering av olika typer av vägar/gator (och vandringsstråk genom grönområden) och kopplingar för olika trafikslag och syften.

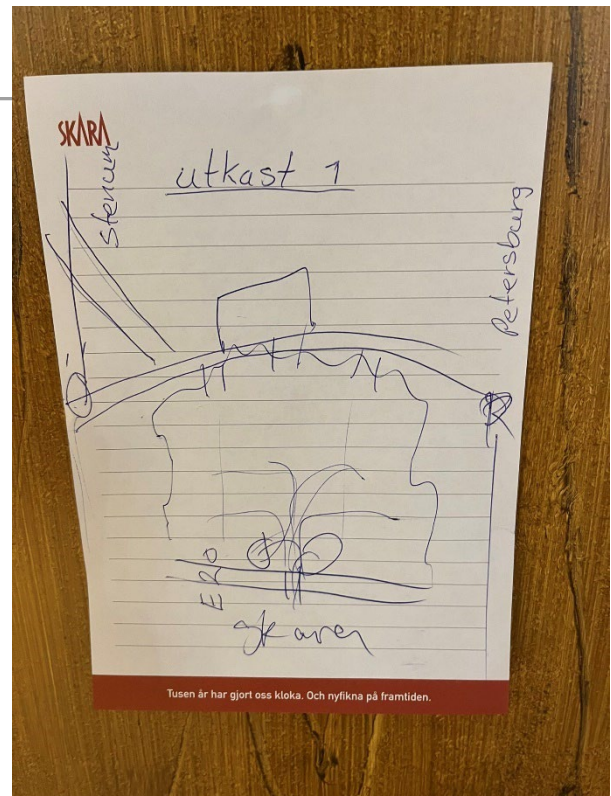
Grupp 2

Rubrik: Prioritera lätt trafik

Beskrivning: Skapa "lätta över-/undergångar" (för att ta sig till Skara centrum). Endast lätt trafik (cykel/ gång/ elsparkcyklar) och lokaltrafik får korsa över/under E20 här – alltså buss samt gång & cykelväg. Begränsar biltrafik (persontrafik) till ringled (ta sig in och ut från Petersburg).

Antal röster:

**** = 4 st



Tolkning av Bild 1 till höger: Visar ringled runt Djurgårdshage för biltrafik (med koppling Petersburg-Stenumsvägen) samt gång-/cykel- samt buss-kopplingar inom och mellan Djurgårdshage och Skara centrum.

Rubrik: Bättre cykel och fordons-förvaring

Beskrivning: Smarta & stiliga förvaringar (för cykel och sparkcykel) med låsmöjlighet (som finns i t.ex. Falköping och Lidköping där det finns cykelgarage vid busstationerna). Mobilitetshubbar vid E20 samt centrum för lätta fordon.

(Inga röster)

Rubrik: Satsning på kollektivtrafik och stadstrafik

Beskrivning: Stadstrafik, buss som går 1–3 ggr i timman. Så man kan ta sig mellan Djurgårdshage och andra ställen i Skara (busstationen). Ej stor buss, (gratis).

Antal röster:

***** = 7 st

Rubrik: Långsam trafik

Beskrivning: Vägar som är lite smalare vid genomfartsområden. De stora gatorna har "Gångtrafikområden" där man inte får överskrida en viss hastighet, detta gör det säkrare och trevligare för folk att gå där.

Antal röster:

* = 1 st

Rubrik: Lekfulla gatumiljöer

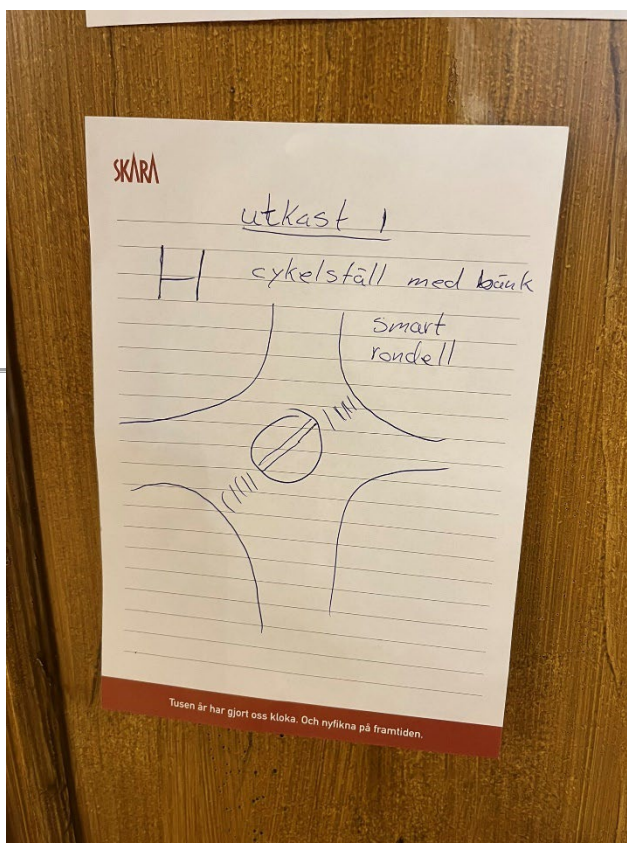
Beskrivning: Lekfulla gatumiljöer på vägarna runtomkring Djurgårdshage där man har lite roliga spel, frisbee-liknande grejer, bordtennis, lite grejer för barnen så dem har nånting att göra på vägen hem från skolan.

Antal röster:

***** = 6 st

Övriga bifogade skisser från gruppen:

Tolkning av Bild 2: Idé om utformning av snygga rondeller och övergångsställen med cykelställ och bänk (för attraktiva och trygga gatumiljöer).



Grupp 3

Rubrik: *Alla trafikslag möjliga och mobilitetshubb*

(Fråga 1: *Hur man tar sig till/från stadsdelen*)

Beskrivning:

Alla idag möjliga trafikslag ska vara möjliga att använda!

- Gångväg
- Kollektivtrafik
- Cykelväg
- Bilväg

TRAFIK HUBB (*mobilitetshubb*) med flera låne-alternativ

Antal röster:

* = 1 st

Rubrik: *Utformning – separering och låg hastighet*

Beskrivning: Trafiken separerad i cykelbanor och bilvägar så mycket som möjligt. Låg hastighet (kanske 20km/h på vissa gator) för att göra det så säkert som möjligt.

Antal röster:

* = 1 st

Rubrik: *Lugnt, barnsäkert och fri höjd på gator/vägar.*

(Fråga 3: *Hur man tar sig inom stadsdelen*)

Beskrivning:

- Inte för mycket trafik och vägar i bostadsområdet, för det ska vara lugnt i område.
- Enkel barnsäker transport inom bostadsområdet där man inte korsar stor väg. Barn ska kunna röra sig fritt (kunna gå till kompisar på ett säkert sätt).
- Fri höjd 4,5 meter för träd (längs gator/vägar). Detta för att yrkestrafiken och utryckningsfordon skall komma fram.

Antal röster:

***** = 6 st

Grupp 4

Prioritering nr: "1"

Rubrik: Gångområde

Beskrivning: Separera biltrafik från inre delarna av bostadsområdet. Prioritera gående och cyklar. Farthinder på vägarna. Huvudled utanför området. Låg hastighet. Flera övergångsställen. Bra belysning. Uppvärmade cykelbanor (isfria).

Antal röster:

***** = 8 st

Prioritering nr: "2"

Rubrik: Närhet

Beskrivning: Automatisk kollektivtrafik som är gratis. Återvinning och närbutik (typ "24/7") i området, så man inte behöver lämna området för att göra enkla syslor.

Antal röster:

*** = 3 st

Översikt

Övergripande teman:

Närhet, mobilitetshubbar och kollektivtrafik

5 förslag, 20 röster

Prioritera "lätt trafik" och gör det enkelt för gång och cykel:

3 förslag, 20 röster

Lugnt & barnsäkert, bilfria gårdar och lekfulla gator

3 förslag, 14 röster

Gångfartsområden och låg hastighet

3 förslag, 10 röster

Översikt alla rekommendationer:

